

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Maîtrise d'œuvre                        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Etudes techniques                       | <input type="checkbox"/>            |
| Diagnostic - Audit                      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Assistance technique à maître d'ouvrage | <input type="checkbox"/>            |
| Coordination SSI                        | <input type="checkbox"/>            |

## AÉROPORT TOULOUSE BLAGNAC REAMENAGEMENT MC2

### Caractéristiques du projet

|                    |  |
|--------------------|--|
|                    | <b>AÉROPORT TOULOUSE BLAGNAC</b>   |
| Maître d'ouvrage   | BP 90103<br><b>31703 BLAGNAC Cedex</b>   |
| Nature du projet   | <input type="checkbox"/> Travaux neufs<br><input checked="" type="checkbox"/> Réhabilitation |
| Mandataire         | KARDHAM Cardete & Huet   |
| Estimation Travaux | 145 000€ HT  |

### Missions

Etudes de mission de maîtrise d'œuvre concernant le remplacement de la cabine du monte-charge existant MC2 pour la création d'une porte palière au niveau IFBS, au hall Satellite de l'Aéroport de Toulouse Blagnac.

La cabine existante est une cabine simple face. Le projet prévoit le remplacement de la cabine pour créer une ouverture de l'autre côté de la cabine existante, avec gestion de la sureté due à la desserte de niveau coté zone publique et zone réservée.

Périmètre :

- Ascenseur
- Petits travaux CFO/CFA
- Sureté

